



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Deverão ser atendidos os serviços definidos na Parte 1 – Condições Gerais, deste PER, e os parâmetros de desempenho da Parte 3. A modelagem da concessão foi estudada considerando ciclos de 8 (oito) anos para cada campanha de manutenção programada, tendo início a partir do ano 06 (seis).

A Licitante poderá apresentar em seu Plano de Negócios o modelo de manutenção que julgar conveniente, desde que atenda aos Indicadores de Desempenho constantes desse PER.

2.3 Obras de Melhoria e Ampliação

Deverão ser executadas as intervenções definidas no quadro abaixo, no prazo indicado.

Destaca-se que todas as rotatórias e interseções existentes na rodovia, independentemente de estarem listadas a seguir, deverão ser adequadas ao tráfego de caminhões e carretas.

Para todas as intervenções, a CONCESSIONÁRIA deverá elaborar o projeto executivo e obter a “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE antes do início de cada obra.

OBRAS DE MELHORIAS E AMPLIAÇÕES - TANGARÁ DA SERRA

Rodovias MT 246, MT 343, MT 358 e MT 480 (Contorno)

Melhorias e Ampliações	Quant	Unidade	Período Execução
Segmento 1 Trecho: Entr. BR 163/364 - Início Povoado de Currupira	40,70	km	
1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m	8,00	km	2 a 5



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

2. Adequação de OAE para o Trem-tipo 45 toneladas	2	Unidade	Ano 6 a 8
3. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	7	Unidade	Ano 3
4 Implantação de Vias Marginais com largura de 6,00 m e Passeio de 2,50 m no Povoado de Currupira e Povoado Bauxi	2,70	km	Ano 6
5. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal	40,70	km	Ano 2 a 5
6. Readequação de Interseções			
7.1 Interseções Tipo Rotatória Alongada			
Km 12,40 - Entr. MT 160 Sul	1	Unidade	Ano 5 a 7
km 24,20 - Entr. MT 406	1	Unidade	Ano 5 a 7
7.2 Interseção Tipo Rotatória Vazada			
Km 38,35 - Entr. MT 160 Norte	1	Unidade	Ano 5 a 7
8. Iluminação de Interseções	3	Unidade	Ano 4 a 7
Segmento 2 Trecho: Povoado de Currupira - Início Perímetro Urbano de Barra do Bugres	39,80	km	
1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m	4,00	km	Ano 2 a 5
2. Adequação de OAE para o Trem-tipo 45 toneladas	2	Unidade	Ano 6 a 8



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

3. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	2	Unidade	Ano 3
4. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal	39,80	km	Ano 2 a 5
5. Readequação de Interseções			
5.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 40,65 - Povoado Currupira	1	Unidade	Ano 5 a 7
km 41,30 - Povoado de Currupira	1	Unidade	Ano 5 a 7
5.2 Interseção Tipo Rotatória Vazada			
Km 74,10 - Entr. MT 343	1	Unidade	Ano 5 a 7
6. Iluminação de Interseções	3	Unidade	Ano 4 a 7
Segmento 3 Trecho: Perímetro Urbano de Barra do Bugres	4,70	km	
1. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	6	Unidade	Ano 3
2. Implantação de Multivia em Área Urbana	4,20	km	Ano 4
3. Implantação de Via Marginal com Pista de 6,00 m e Passeio de Concreto de 2,50m	6,60	km	Ano 6
4. Readequação de Interseções			
4.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 81,80 - Entr. MT 247	1	Unidade	Ano 5 a 7
4.2 Interseção Tipo Acesso 1			



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Km 83,70 - Parque de Exposição	1	Unidade	Ano 4
Km 0,60 - Barra do Bugres	1	Unidade	Ano 4
4.3 Interseção Tipo Rotatória			
Km 84,60 - Entr. MT 447/MT 343	1	Unidade	Ano 4
5. Travessia de Pedestres com Redutor de Velocidade, Canteiro Central e Iluminação			
	4	Unidade	Ano 2
6. Iluminação de Interseção			
	4	Unidade	Ano 4 e 7
Segmento 4 Trecho: Barra do Bugres - Início Perímetro Urbano de Assari			
	17,00	km	
1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m			
	4,00	km	Ano 2 a 5
2. Adequação da OAE para o Trem-tipo 45 toneladas			
	2	Unidade	Ano 6 a 8
3. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigos Duplo e Passeio de Concreto			
	2	Unidade	Ano 3
4. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal			
	17,00	km	Ano 2 a 5
5. Readequação de Interseções			
5.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 7,15 - Escola	1	Unidade	Ano 5 a 7
6. iluminação de Interseção			
	1	Unidade	Ano 4 a 7
Segmento 5 Trecho: Perímetro Urbano de Assari			
	1,50	km	



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	3	Unidade	Ano 3
2. Duplicação de Pista com largura de 11,00 m por Sentido e Canteiro Central	0,60	km	Ano 8
3. Implantação de Via Marginal com Pista de 6,00 m e Passeio em Concreto de 2,50 m	1,90	km	Ano 6
4. Readequação de Interseções			
4.1 Interseção Tipo Acesso 1			
Km 17,60 - Assari	1	Unidade	Ano 4
4.2 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 18,05 - Entr. MT 358	1	Unidade	Ano 5 a 7
5. Travessia de Pedestres com Redutor Eletrônico de Velocidade, Canteiro Central e Iluminação	2	Unidade	Ano 2
6. Iluminação de Interseção	2	Unidade	Ano 4 a 7
Segmento 6 Trecho: Povoado Assari - Início Perímetro Urbano de Nova Olímpia	14,00	km	
1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m	4,00	km	Ano 2 a 5
2. Adequação da OAE para o Trem-tipo 45 toneladas	2	Unidade	Ano 6 a 8
3. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigos Duplos e Passeio de Concreto	4	Unidade	Ano 3



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

4. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal	14,00	km	Ano 2 a 5
5. Readequação de Interseções			
5.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 1,08 - Assari	1	Unidade	Ano 5 a 7
5.2 Interseção Tipo Rotatória Vazada			
Km 8,00 - Entr. MT 447	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 11,60 - Entr. MT 408	1	Unidade	Ano 5 a 7
6. Iluminação de Interseções	3	Unidade	Ano 4 a 7
Segmento 7 Trecho: Perímetro Urbano de Nova Olímpia	3,90	km	
1. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	3	Unidade	Ano 3
2. Implantação de Via Marginal com Pista de 6,00 m e Passeio em Concreto de 2,50 m	5,00	km	Ano 6
3. Readequação de Interseções			
3.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 15,05 - Nova Olímpia	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 18,20 - Término Via Dupla	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 18,90 - Nova Olímpia	1	Unidade	Ano 5 a 7
4. Travessia de Pedestres com Redutor Eletrônico de Velocidade, Canteiro Central e Iluminação	3	Unidade	Ano 2
5. Iluminação de Interseções	3	Unidade	Ano 4 a 7



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Segmento 8 Trecho: Nova Olímpia - Início Perímetro Urbano de Tangará da Serra	26,90	km	
1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m	8,00	km	Ano 2 a 5
2. Adequação da OAE para o Trem-tipo 45 toneladas	2	Unidade	Ano 6 a 8
3. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	6	Unidade	Ano 3
4. Implantação de Via Marginal com Pista de 6,00 m e Passeio em Concreto de 2,50 m no Povoado de Novo Progresso	2,00	km	Ano 6
5. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal	26,90	km	Ano 2 a 5
6. Readequação de Interseções			
6.1 Interseção Tipo Acesso 1			
Km 38,85 - Povoado Vila Progresso	1	Unidade	Ano 4
Km 39,85 - Povoado Vila Progresso	1	Unidade	Ano 4
6.2 Interseção Tipo Rotatória Vazada			
Km 31,10 - Entr. MT 240	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 35,00 - Povoado São Joaquim	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 40,55 - Entr. MT 339	1	Unidade	Ano 5 a 7



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

7. Travessia de Pedestres com Redutor Eletrônico de Velocidade, Canteiro Central e Iluminação.	1	Unidade	Ano 2
8. Iluminação de Interseções	5	Unidade	Ano 4 a 7
Segmento 9 Trecho: Perímetro Urbano de Tangará da Serra (Contorno)	17,40	km	
1. Adequação da OAE para o Trem-tipo 45 toneladas	2	Unidade	Ano 6 a 8
2. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto	6	Unidade	Ano 3
3. Duplicação de Pista com largura de 11,00 m por Sentido e Canteiro Central de 3,00 m	7,10	km	Ano 8
4. Implantação de Via Marginal com Pista de 6,00 m e Passeio de 2,50 m	2,80	km	Ano 6
5. Readequação de Interseções			
5.1 Interseção Tipo Rotatória Alongada			
Km 57,90 - Tangará da Serra	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 58,50 - Tangará da Serra	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 63,15 - Tangará da Serra	1	Unidade	Ano 5 a 7
5.2 Interseção Tipo Rotatória Vazada			
Km 47,50 - Tangará da Serra	1	Unidade	Ano 5 a 7
5. Travessia de Pedestres com Redutor Eletrônico de Velocidade, Canteiro Central e Iluminação	4	Unidade	Ano 2



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

6. Iluminação de Perímetro Urbano e Interseções	19,70	km	Ano 4 a 7
7. Implantação de Passarelas	2	Unidade	Ano 5
Segmento 10 Trecho: Tangará da Serra - Entr. BR 364/MT 170 (B)	63,60	km	
1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m	4,00	km	Ano 2 a 5
2. Adequação da OAE para o Trem-tipo 45 toneladas	5	Unidade	Ano 6 a 8
3. Implantação de Baias para Parada de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio em Concreto	5	Unidade	Ano 3
4. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal	63,60	km	Ano 2 a 5
5. Readequação de Interseções			
5.1 Interseção Tipo Rotatória Vazada			
Km 76,80 - Entr. MT 339	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 80,10 - Salto das Nuvens	1	Unidade	Ano 5 a 7
Km 101,50 - Entr. MT 170	1	Unidade	Ano 5 a 7
6. Iluminação de Interseções	3	Unidade	Ano 5 a 7
7. Implantar Drenagem Superficial do km 100,00 ao km 110,00 (LD/LE)	10,00	km	Ano 5
8. Implantar Redutores Eletrônicos de Velocidade em Substituição aos “quebra molas” Existentes (4 faixas)	4	Unidade	Ano 1



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

9. Implantar na “Curva da Morte” uma variante de traçado, com largura total de 20,00 m tipo multivia, com duas faixas de tráfego e acostamento de 2,50 m por sentido, com separador central e barreiras de proteção nas laterais

3,00 km Ano 3

Segmento 11 Trecho: Entr. MT 358 - Entr. MT480 (Contorno Norte de Tangará da Serra)

3,80 km

1. Adequação de Acostamento Pavimentado nos Dois Sentidos com largura de 2,50 m

1,00 km Ano 2 a 5

2. Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura Vegetal

3,80 km Ano 2 a 5

. Implantar Interseção Tipo Rotatória Alongada

Km 3,80 - Entr. MT 480 1 Unidade Ano 5 a 7

3. Iluminação de Interseções

1 Unidade Ano 4 a 7

2.4 Gestão e Operação do Sistema Rodoviário

O PODER CONCEDENTE definiu no Programa de Exploração Rodoviário – PER Parte 1, o padrão operacional mínimo que será exigido da futura CONCESSIONÁRIA que deverá cumprir os requisitos abaixo:

2.4.1 PRAÇA DE PEDÁGIO

As Praças de Pedágio deverão ser implantadas nos locais abaixo relacionados, até o final do 12º (décimo segundo) mês da CONCESSÃO, quando devem estar concluídos também os Trabalhos Iniciais.