



## RELATÓRIO ESTRADEIRO BR-080

Setembro/2022

## TRECHO 1

### RIBEIRÃO CASCALHEIRA/MT – SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA/GO

#### BR-080

**Considerações Iniciais:** durante o Estradeiro da BR-080, no trecho de Ribeirão Cascalheira/MT até o povoado de Luiz Alves/GO, foram realizados 2 (dois) trajetos diferentes:

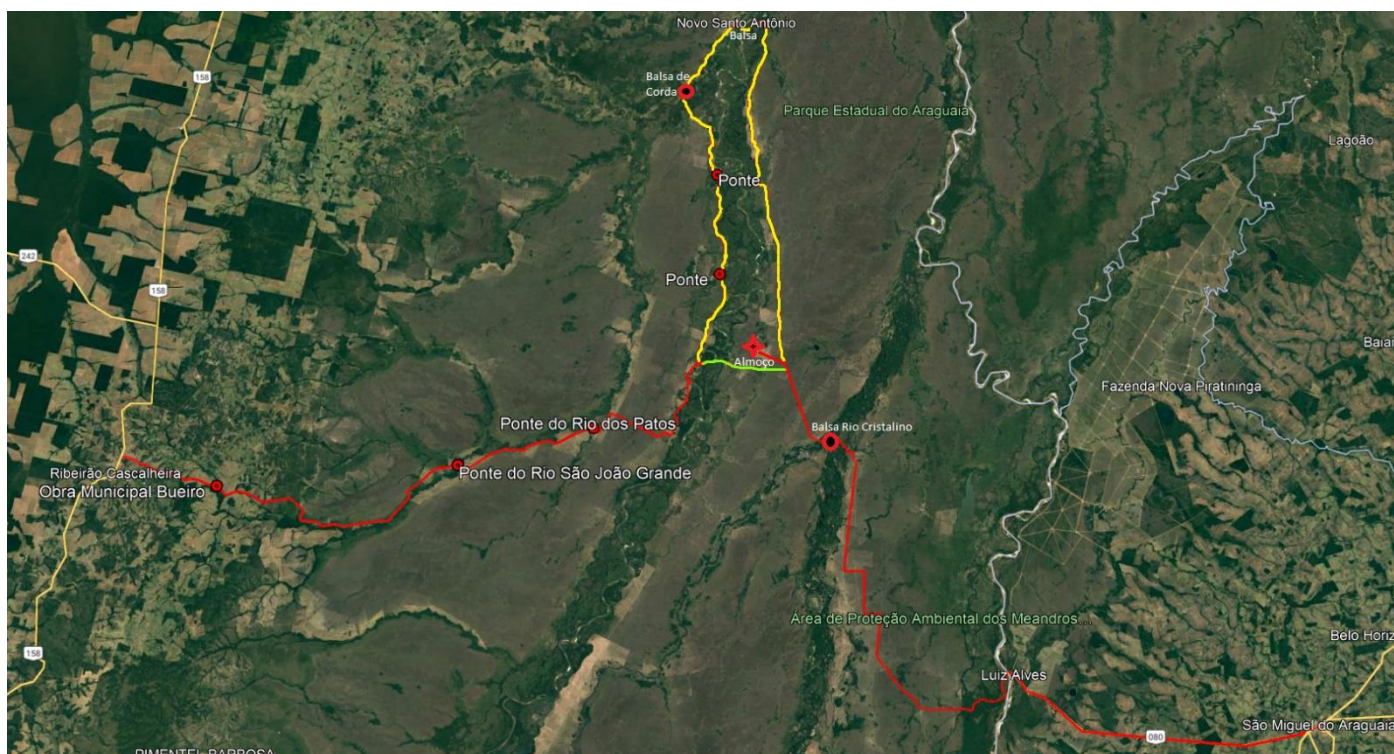


Figura 1 – Imagem de satélite do trajeto percorrido.

- **Trajeto 1 (traçado em vermelho + amarelo):** possui cerca de 388,9 quilômetros de extensão;

- **Trajeto 2 (traçado em vermelho + verde):** possui cerca de 250 quilômetros de extensão;  
O Trajeto 2, basicamente, utiliza um atalho no Rio das Mortes, por meio de uma balsa particular, de Fazenda da Região, não liberada para o público geral. A balsa em questão demora cerca de 80 (oitenta) minutos para descer o Rio das Mortes, chegar no outro lado da margem e retornar, possuindo a capacidade de transporte de 2 (dois) veículos por vez, em segurança, motivo pelo qual a mesma foi contornada, sendo utilizado o Trajeto 1.

Portanto, na análise em questão, será considerado o Trajeto 1:

**Trecho analisado:** 388,9 km, de Ribeirão Cascalheira/MT até São Miguel do Araguaia/GO;

**Malha rodoviária:** de Ribeirão Cascalheira/MT até a obra da ponte do Rio Araguaia, na divisa MT/GO, a BR-080 é apenas planejada, sem implantação, ou seja, no itinerário foram utilizadas estradas rurais entre as fazendas da região;

Do povoado de Luiz Alves/GO até a cidade de São Miguel do Araguaia/GO, a BR-080 encontra-se pavimentada, não duplicada, com asfalto novo, bem sinalizado e acostamento adequado.

**Pedágio:** não;

**Balsas:** possui 4 (quatro) balsas, no trecho entre Ribeirão Cascalheira/MT até a obra da ponte do Rio Araguaia, no povoado de Luiz Alves/GO;

**Balsa nº 1:** Balsa puxada por meio de corda, no Rio São João Grande, gratuita, mas de difícil transposição;



Figuras 2 e 3 – Balsa nº 1.

**Balsa nº 2:** Balsa motorizada, no Rio das Mortes, em Novo Santo Antônio/MT, no valor de R\$60,00 por veículo;



Figuras 4 e 5 – Balsa nº 2.

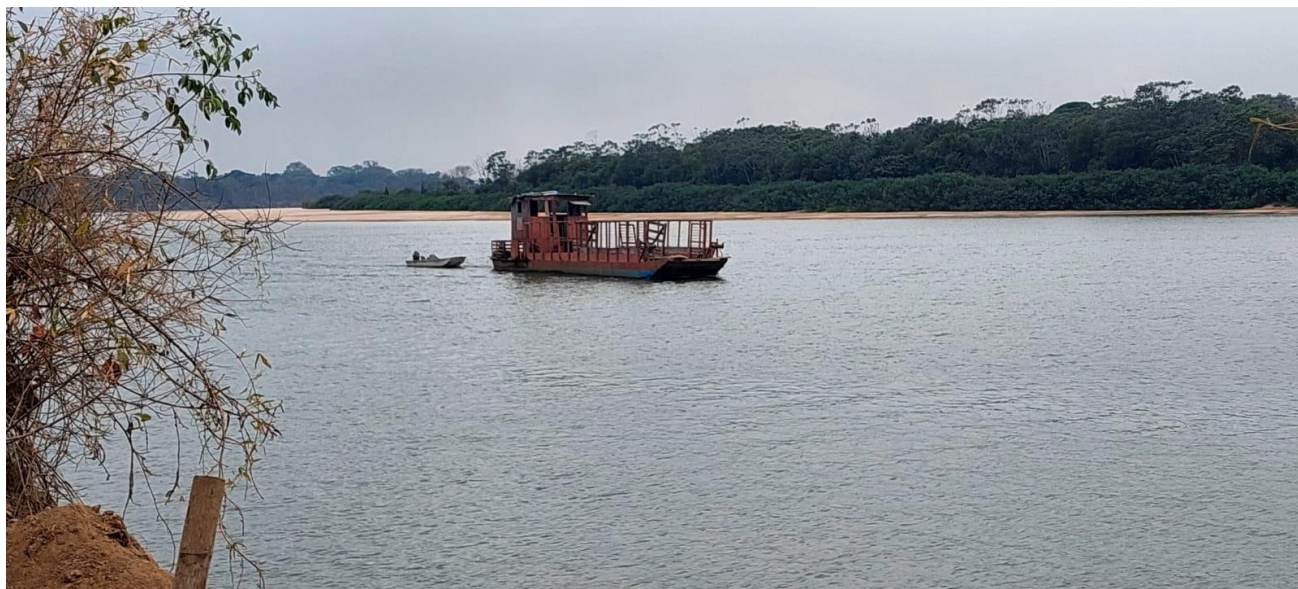
**Balsa nº 3:** Balsa motorizada, no Rio Cristalino, no valor de R\$100,00 por veículo;

**Balsa nº 4:** Balsa motorizada, no Rio Araguaia, divisa MT/GO, do DNIT, disponibilizada pelo DNIT para o Estradeiro.



Figuras 6 – Balsa nº 4.

No Trajeto 2, utiliza-se uma Balsa motorizada, particular, no Rio das Mortes; é necessário descer cerca de 6 quilômetros o curso do rio para alcançar a margem do outro lado, onde é possível desembarcar os veículos.



Figuras 7 e 8 – Balsa do Rio das Mortes/Trajeto 2.

**Sinalização vertical e horizontal:** no trecho entre Ribeirão Cascalheira/MT até a obra da ponte do Rio Araguaia, na divisa MT/GO, não existem sinalizações horizontais e/ou verticais;

Do povoado de Luiz Alves/GO até a cidade de São Miguel do Araguaia/GO, a BR-080 está bem sinalizada.

**Trechos em Obra:** 12 quilômetros após Ribeirão Cascalheira/MT, obra de construção de bueiro, realizada pelo município de Ribeirão Cascalheira/MT;

Obra de construção de nova ponte, de madeira, sobre o Rio São João Grande, realizada pelos produtores da região, conforme imagem abaixo:



Foto 9, 10 e 11 – Ponte sobre o Rio São João Grande

Obra de construção da ponte no Rio Araguaia, ligando o Mato Grosso ao Goiás, com 1.038 metros de extensão, em fase final de construção, sob responsabilidade do DNIT.



Figuras 12 e 13 – Obra da Ponte no Rio Araguaia.



Figura 14 – Obra da Ponte no Rio Araguaia.

**Observações:** O trecho compreendido entre Ribeirão Cascalheira/MT até a obra da ponte do Rio Araguaia, no lado do Mato Grosso, em sua totalidade, é executado em estrada de leito natural, com vários trechos de buraco, pontos com lama e muita areia, ocasionando muita poeira e dificultando a visibilidade da via. As balsas possuem limitação na quantidade de veículos a ser transportado e cobra um alto valor pelo serviço.

O trecho da BR-080, do povoado de Luiz Alves até São Miguel do Araguaia (GO), possui pavimentação nova, não apresentando indícios de defeitos, sinalização horizontal e vertical em boas condições, bem como acostamento em todo o percurso.



Figura 15 – trecho de leito natural da BR-080 projetada



## TRECHO 2

### GO-164

#### São Miguel do Araguaia/GO – Rodovia GO-454

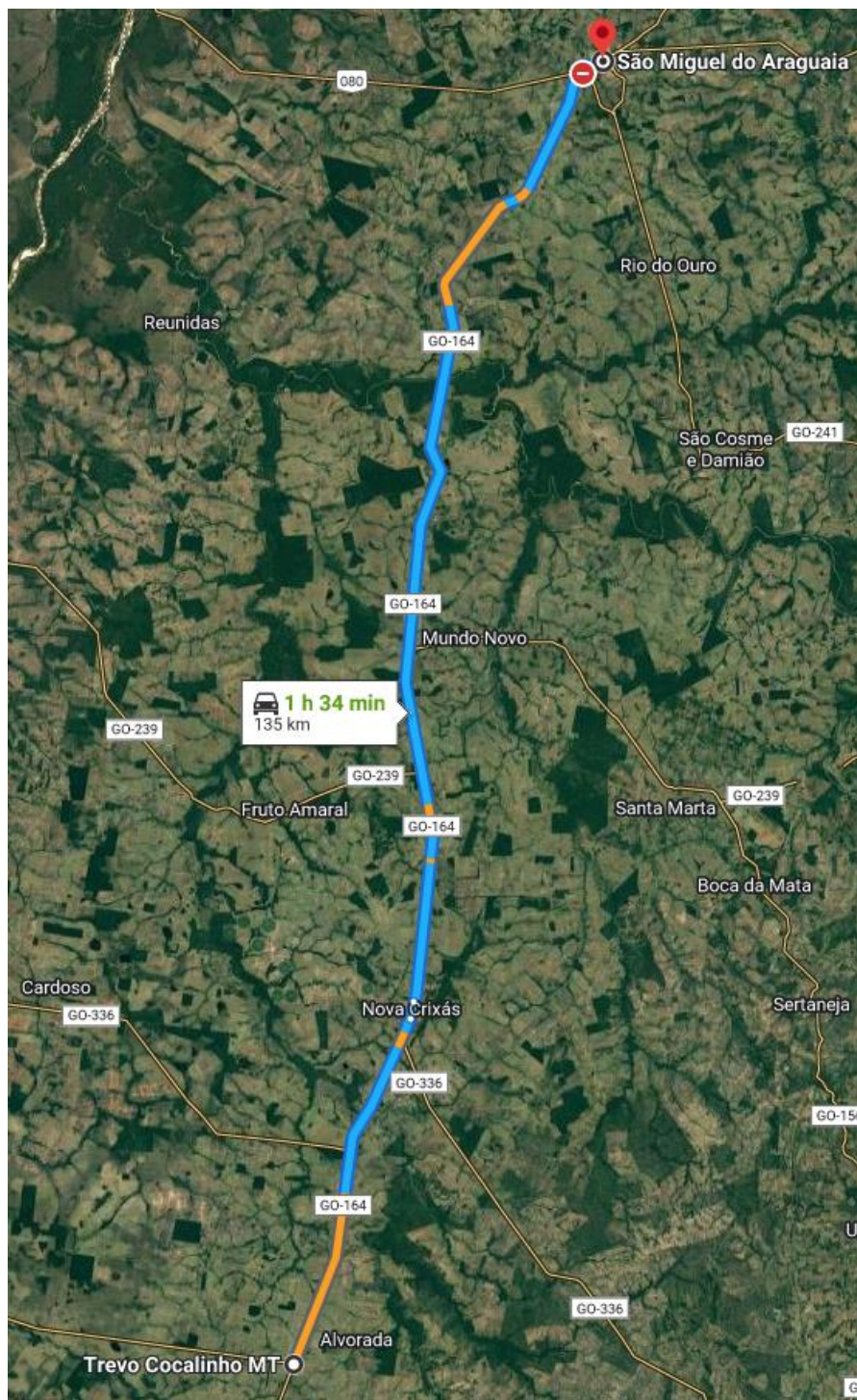


Figura 16 – Trecho da GO-164 via satélite.

**Trecho analisado:** 135 km, de São Miguel do Araguaia/GO até o trevo de acesso a GO-454;

**Malha rodoviária:** pavimentada, em pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** em boas condições;

**Trechos em Obra:** 01 (uma) obra de manutenção com pare e siga;

**Observações:** rodovia estadual de Goiás, com pavimentação e sinalização em boas condições, entretanto, sem acostamento.

### TRECHO 3

#### GO-454

#### GO-164 até a Ponte Dante de Oliveira (Cocalinho/MT)

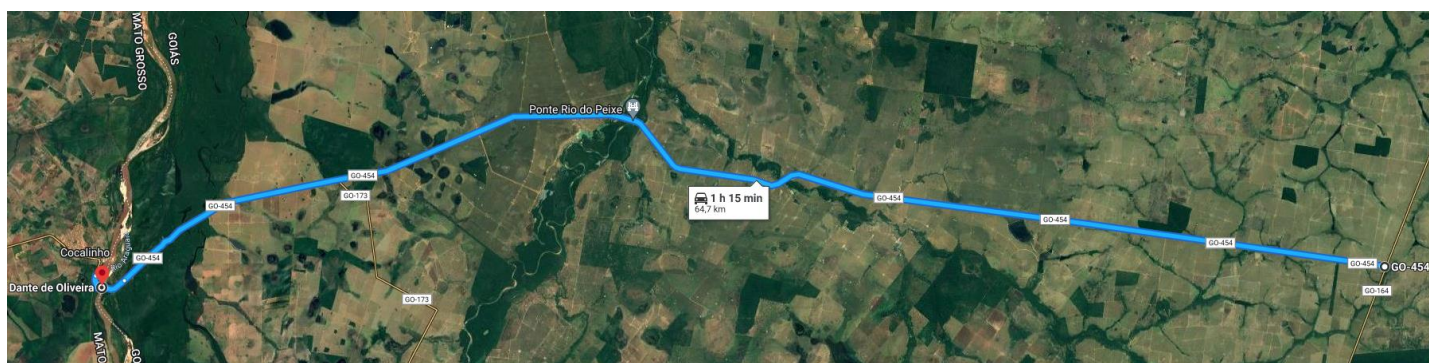


Figura 17 – Trecho da GO-454 via satélite.

**Trecho analisado:** 64,7 km, da GO-164 até a Ponte Dante de Oliveira, na cidade de Cocalinho/MT;

**Malha rodoviária:** implantada, em pista simples e sem acostamento, com cerca de 4 quilômetros pavimentado (pedágio e ponte);

**Pedágio:** sim;

**Sinalização vertical e horizontal:** não se aplica;

**Trechos em Obra:** obra de pavimentação, na fase inicial;

**Observações:** rodovia estadual de Goiás, estrada de chão na fase inicial de pavimentação, mas em boas condições.



Figuras 18 – Trecho da GO 454.



Figura 19 – Ponte do Rio Araguaia. Fonte: GCom

**TRECHO 4**  
**MT-326**  
**Cocalinho até o trevo de Nova Nazaré (MT-240)**

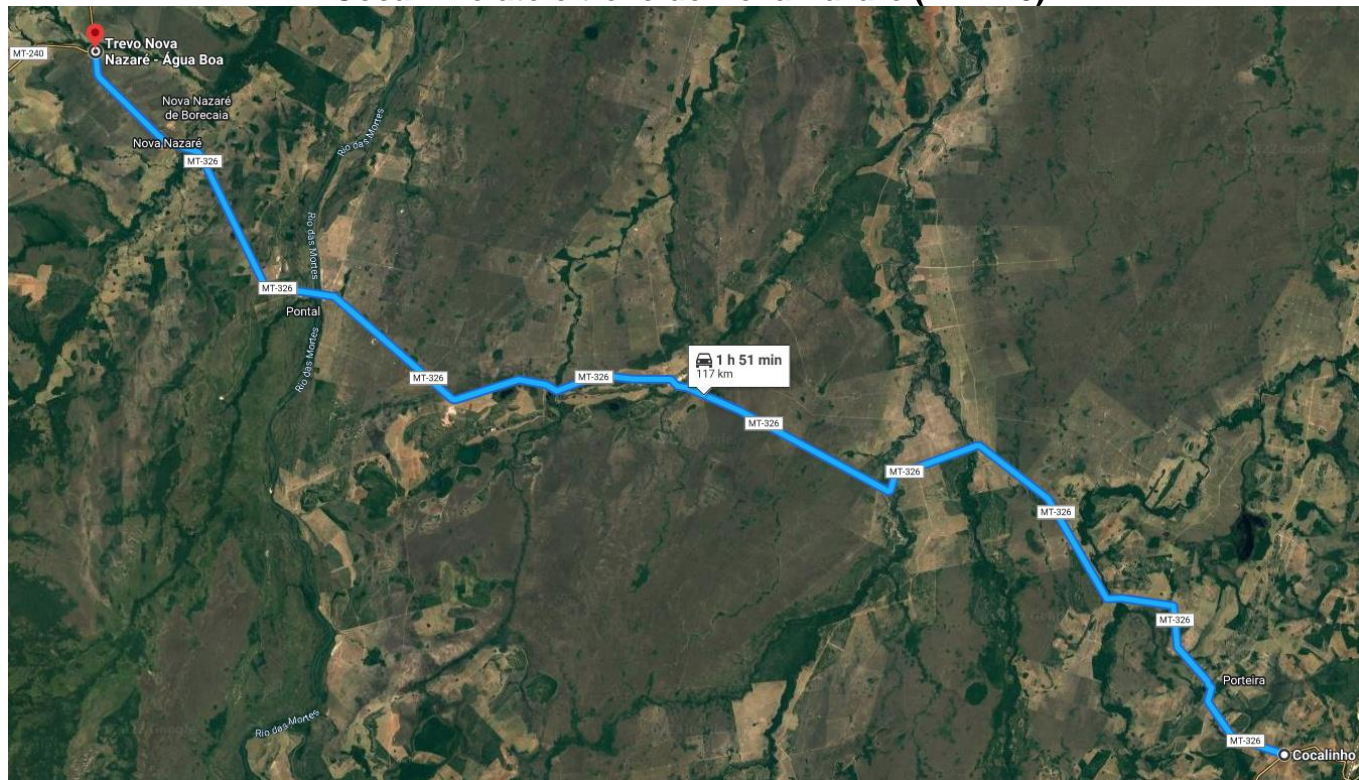


Figura 20 – Trecho da MT-326 via satélite.

**Trecho analisado:** 117 km, da cidade de Cocalinho/MT até o trevo de Nova Nazaré, bifurcação para a MT-240;

**Malha rodoviária:** pavimentada, em pista simples e com acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** em boas condições;

**Trechos em Obra:** obra de ampliação na ponte do Rio Cristalino, que atualmente é mão única, executado pela empresa RIVOLI S.P.A;



Figuras 21 e 22 – Obras na Ponte do Rio Cristalino.

**Observações:** rodovia estadual de Mato Grosso, com o pavimento novo, sinalização vertical e horizontal em boas condições, obra de melhoramento na ponte do Rio Cristalino, visando a mão dupla no trecho, bem como a ponte nova no Rio das Mortes, em perfeitas condições.



Figuras 23 e 24 – trechos da MT 326.



Figuras 25, 26 e 27 – trechos da Ponte no Rio das Mortes, na MT 326.

## TRECHO 5

### MT-240

#### Trevo de Nova Nazaré (MT-326) até Água Boa/MT

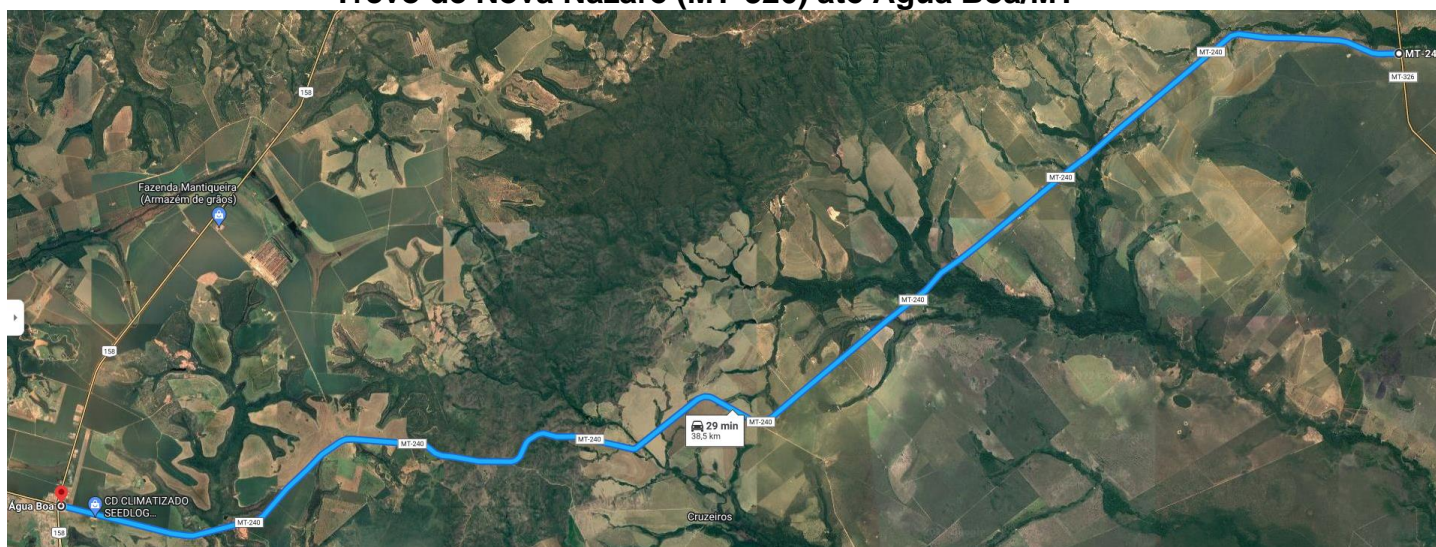


Figura 28 – Trecho da MT-240 via satélite.

**Trecho analisado:** 38,5 km, do trevo de Nova Nazaré, bifurcação para a MT-326 até a cidade de Água Boa/MT;

**Malha rodoviária:** pavimentada, em pista simples;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** sinalização em boas condições;

**Trechos em Obra:** não;

**Observações:** rodovia estadual de Mato Grosso, com o pavimento, sinalização vertical e horizontal em boas condições.

### Participantes do ESTRADEIRO BR-080/2022

	Nome	Entidade
1	Edeon Vaz Ferreira- MPL	Movimento Pró-Logística
2	Evandro Carmo Thiesen – Aprosoja	APROSOJA/MT
3	Orlando Henrique Vila - Aprosoja	APROSOJA/MT
4	Geuzilene Oliveira de Souza	APROSOJA/MT
5	Lorrayne Thaynara Silva Santos	APROSOJA/MT
6	Endrigo Dalcin	Conselheiro Consultivo APROSOJA/MT
7	Diego Ademar Dallasta	Vice-Presidente Leste APROSOJA/MT
8	Murilo Ramos	Delegado Titular APROSOJA/MT - Canarana
9	Mateus Goldoni	Delegado Suplente APROSOJA/MT - Canarana

10	Eloi Ervino Willing	Delegado Titular APROSOJA/MT - Ribeirão Cascalheira
11	Gilberto de Paula e Silva	Presidente do Sindicato Rural - Ribeirão Cascalheira
12	Volnei Vieira de Freitas	Superintendente Regional do DNIT no estado de Goiás e no Distrito Federal
13	Otto Zittlau	Técnico do DNIT no Vale do Araguaia
14	Alexsandro Peixoto Leopoldino	Produtor Rural
15	Osmar Inácio Frizzo	Produtor Rural
16	Gilmar Reinoldo Wentz	Produtor Rural
17	Josué Silva Marinho	Produtor Rural
18	Rafael Telles Tenorio De Siqueira	Produtor Rural
19	Marcos Andrade	Produtor Rural
20	Luciano	Produtor Rural
21	Cleber Carlos Guilherme	Produtor Rural
22	Werleike Augusto Parreira	Produtor Rural
23	Magno José de Queiroz	Produtor Rural
24	José Humberto Furlan Júnior	Produtor Rural
25	Élio Carlos de Oliveira	Produtor Rural
26	Marcos Antônio	Grupo J. Demito
27	Robson De Oliveira	FRIBON Transportes
28	Zelinda Martins Siriano	CHS
29	Mariana Milano Silva	CHS
30	Ismael Cesar Ferreira Neto	CHS
31	Eduardo Barcelos	Fazendão Agronegócio
32	Eduardo Andrade	Fazendão Agronegócio



Figuras 29 – participantes do Estradeiro da BR-080/2022.





Figuras 30 e 31 – participantes do Estradeiro da BR-080/2022.



Figuras 32 e 33 – participantes do Estradeiro da BR-080/2022.

## EVENTOS

No dia 20 de setembro de 2022, a partir das 19:30 horas, no Sindicato Rural de Ribeirão Cascalheira/MT, ocorreu a reunião com a finalidade de criação da Associação dos Produtores do Vale do Araguaia.



Figuras 34 e 35 – participantes do Estradeiro da BR-080/2022.



**Edeon Vaz Ferreira**  
Diretor Executivo  
edeon@mplmt.com.br  
(61) 9 8111-9889  
www.aprosoja.com.br