



## **RELATÓRIO DE SITUAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS**

**MT 010 – MT 484 – MT 220 - MT 338 – MT 222**

**Setembro/2022**

## 1. Avaliação

### TRECHO 1

#### MT 010 – Entroncamento com a BR 163

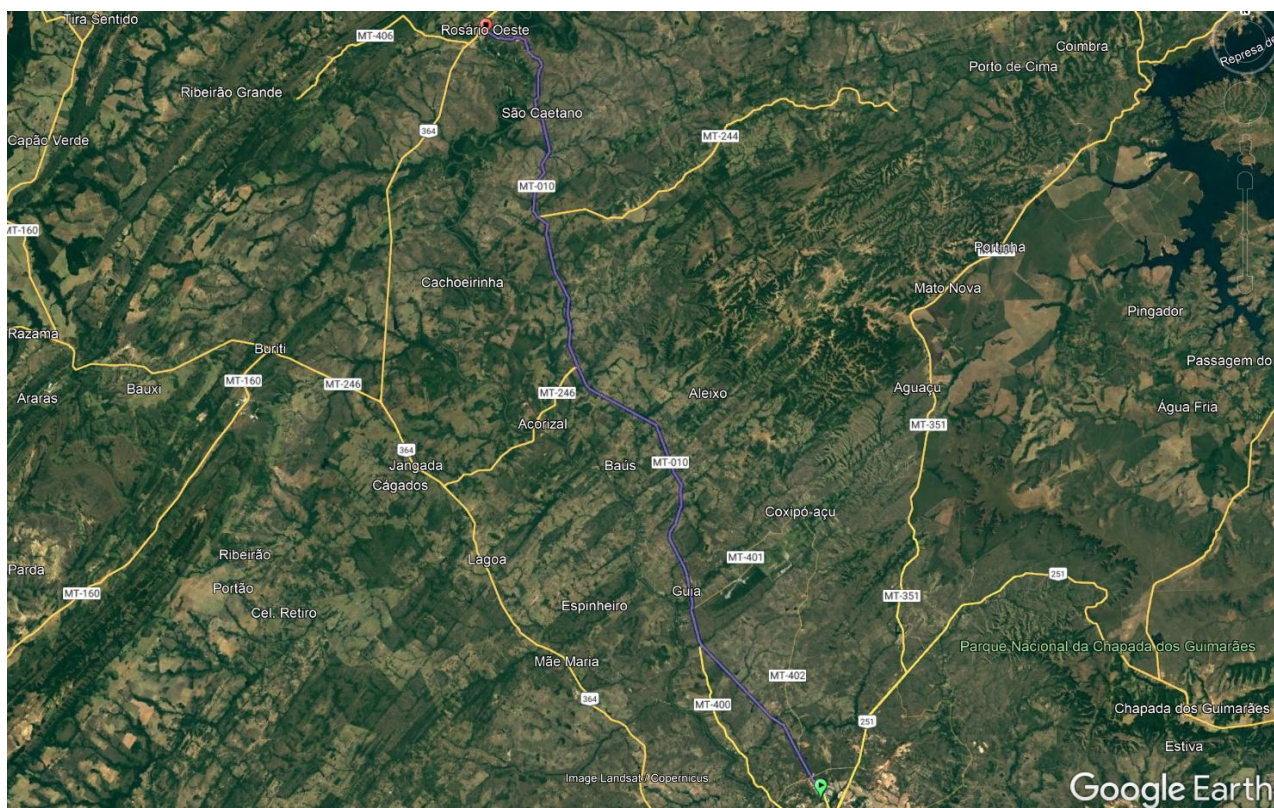


Figura 1 – Trecho da MT 010 via satélite.

**Trecho analisado:** 97 km, de Cuiabá até Rosário Oeste;

**Malha rodoviária:** pavimentada, pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** existente e em boas condições;

**Trechos em Obra:** não, possui Projeto de Restauração ainda a licitar;

**Observações:** o trecho de Cuiabá até a Guia encontra-se em boas condições de trafegabilidade, não apresentando incidências de defeitos no pavimento, entretanto, da Guia até Rosário Oeste, o pavimento apresenta vários buracos e trincas em malha tipo “Couro de Jacaré”, conforme imagens abaixo:



Figuras 2, 3, 4 e 5 – defeitos no pavimento

**TRECHO 2**  
**MT 484 – Entroncamento com a MT 010**



Figura 6 – Trecho da MT 484 via satélite

**Trecho analisado:** 80,2 km, de Lucas do Rio Verde até o entroncamento com a MT-010;

**Malha rodoviária:** pavimentada, pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** 1 (uma) praça de pedágio, no valor de R\$ 10,40;

**Sinalização vertical e horizontal:** sinalização horizontal apenas no meio da pista durante a maioria do trecho, poucos pontos com sinalização vertical;

**Trechos em Obra:** cerca de 1 km em obra de recapeamento da via, conduzido pela Administradora de Pedágios Rodovia da Mudança;

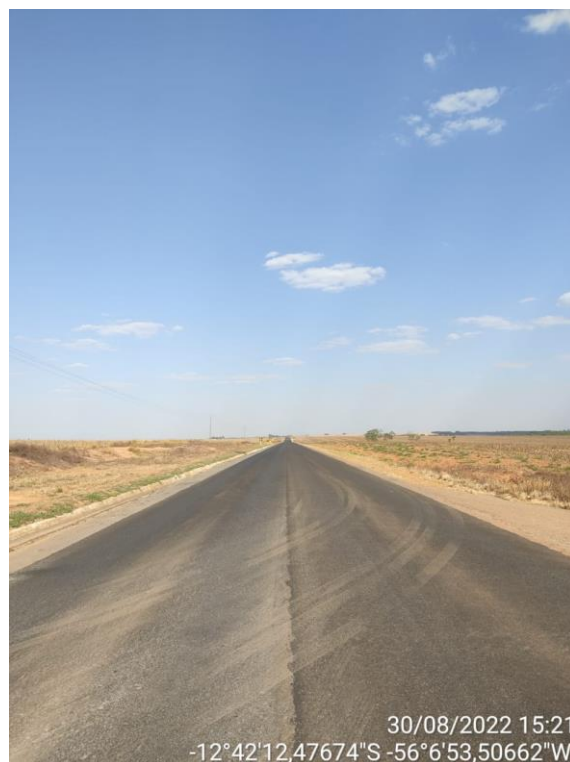
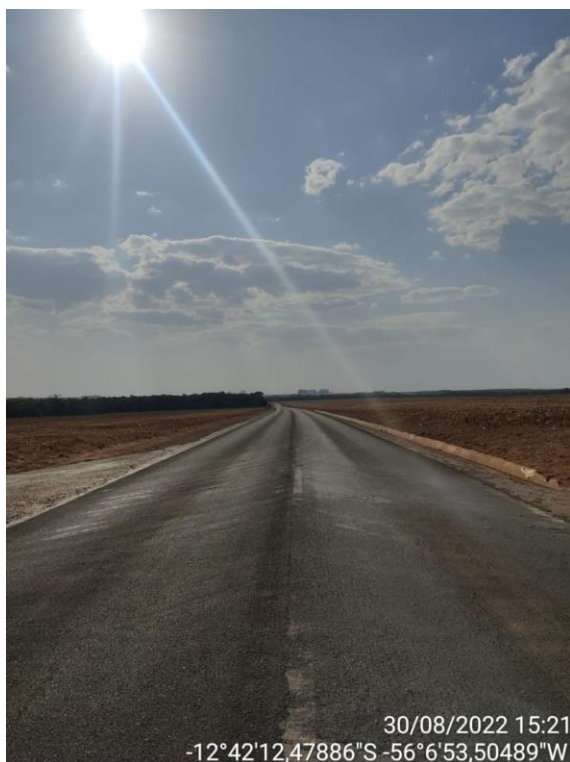


Figura 7 – Trecho em obra na MT 484

**Observações:** estrada relativamente nova, em boas condições de trafegabilidade, mas sem sinalização horizontal e vertical adequada, bem como existem trechos isolados com problemas no pavimento, conforme imagens abaixo:



Figuras 8 e 9 – defeitos no pavimento



Figuras 10 e 11 – ausência de sinalização na via

**TRECHO 3  
MT 010  
MT 484 até a MT 242**

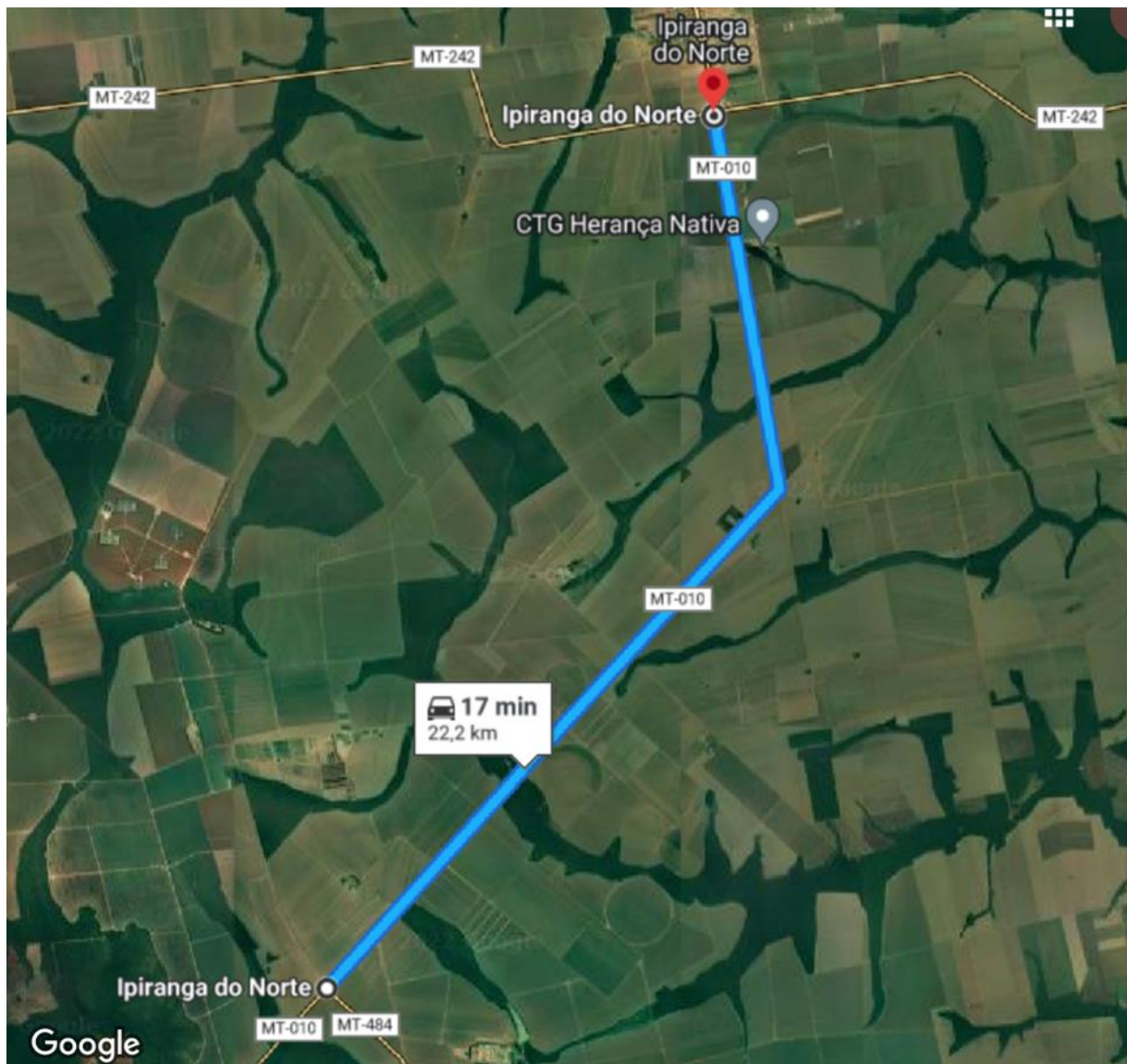


Figura 12 – Trecho da MT 010 via satélite.

**Trecho analisado:** 22,2 km, da MT484 até Ipiranga do Norte;

**Malha rodoviária:** pavimentada, pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** sinalização horizontal apenas no meio da pista durante a maioria do trecho, poucos pontos com sinalização vertical;

**Trechos em Obra:** não possui trecho em obra;

**Observações:** o trecho referenciado foi concluído e entregue em dezembro de 2020, sendo um pavimento relativamente novo; apresenta deformações plásticas em vários pontos do trecho e a sinalização da via, tanto vertical quanto horizontal, é extremamente precária, conforme imagens abaixo:



Figuras 13 – monumento de conclusão da pavimentação do “trecho da borracha”



Figuras 14 – defeitos no pavimento



Figura 15 – entroncamento MT 010 – MT 484



**TRECHO 4**  
**MT 338**  
**Vila Simione até MT 220**

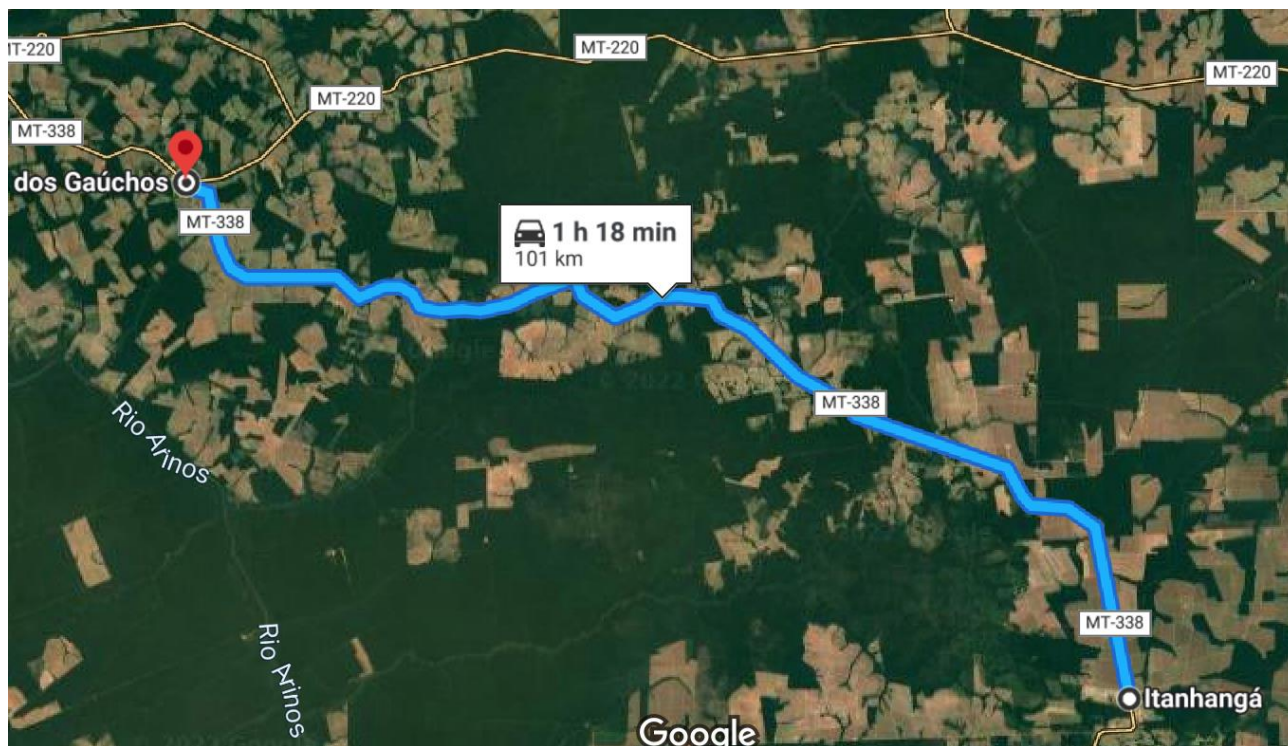


Figura 15 – Trecho da MT 338 via satélite.

**Trecho analisado:** 101 km, da Vila Simione até MT 220, no trevo de Novo Paraná;

**Malha rodoviária:** pavimentada, pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** sinalização horizontal parcialmente apagada e sinalização vertical inexistente;

**Trechos em Obra:** não, possui Projeto de Restauração ainda a licitar;

**Observações:** saindo da Vila Simione, sentido o trevo de Novo Paraná, os primeiros 11 quilômetros apresentam uma pavimentação em boas condições de uso; posteriormente, em um trecho de 8 quilômetros, a pavimentação possui muitos buracos, inclusive alguns tampados com terra, causando uma enorme nuvem de poeira após a passagem de veículos; os últimos 82 quilômetros estão em boas condições, mas sem acostamento e sinalização adequada, conforme figuras abaixo:



Figura 16, 17 e 18 – Trecho da MT 338 com muitos buracos.



Figura 19 e 20 – Trecho da MT 338 com muitos buracos tampados com terra.

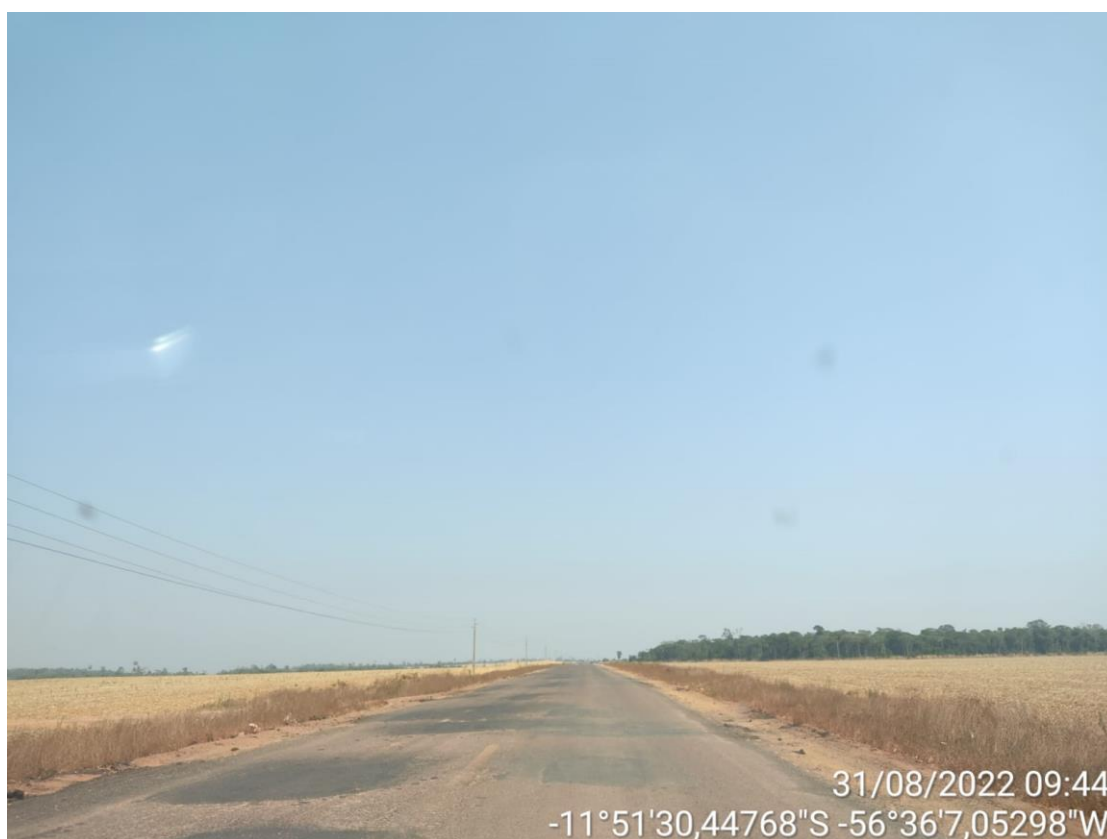


Figura 21 e 21 – Trecho da MT 338.

**TRECHO 5**  
**MT 220**  
**Trevo de Novo Paraná – MT 010**

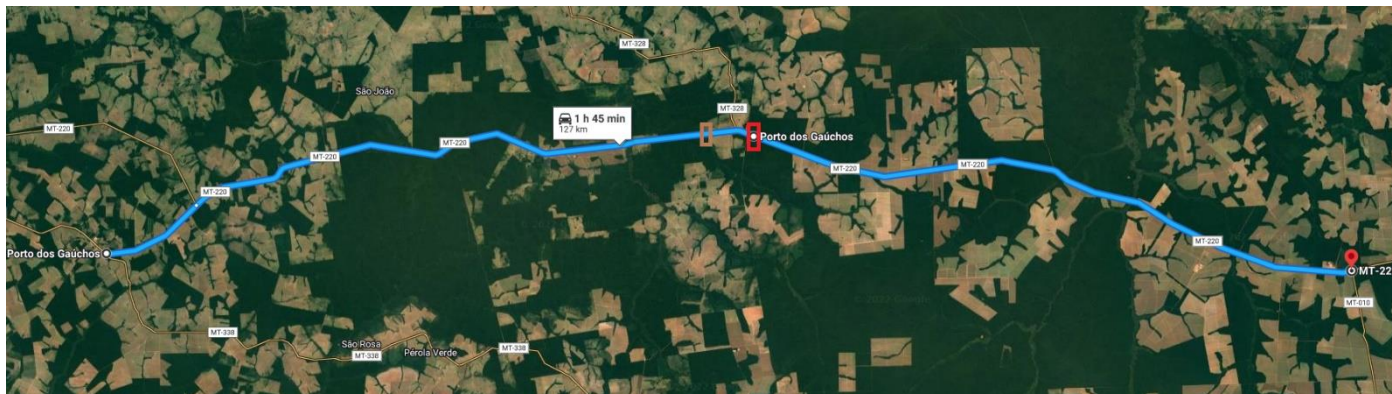


Figura 22 – Trecho da MT 220 via satélite.

**Trecho analisado:** 127 km, do trevo de Novo Paraná até a MT-010;

**Malha rodoviária:** pavimentada, pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** sinalização horizontal e vertical apenas em alguns trechos da via;

**Trechos em Obra:** duas obras em andamento; uma de construção de ponte sobre o Rio Batelão II; e outra de construção de praça de pedágio, ambas conduzidas pela Empresa AGRIMAT, conforme imagens abaixo:

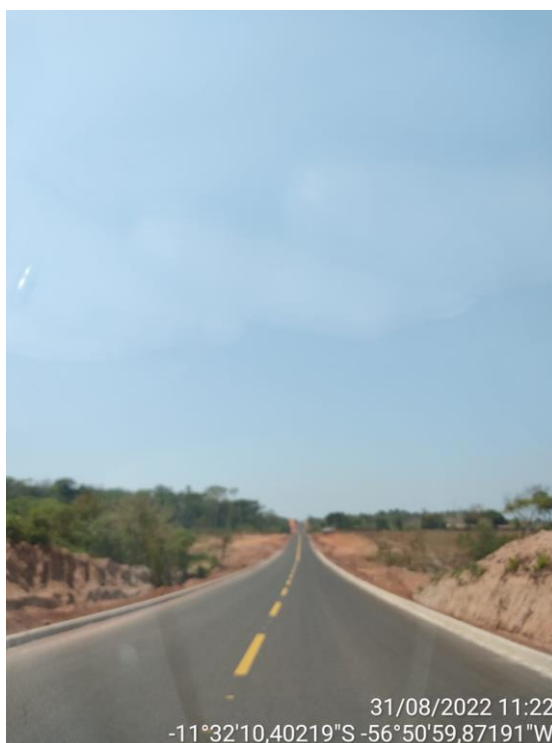


Figuras 23 e 24 – construção de ponte.



Figuras 25 e 26 – construção de praça de pedágio.

**Observações:** o trecho em questão possui uma pavimentação nova, em boas condições de trafegabilidade e sem defeitos estruturais; possui 02 (dois) desvios para obras, sendo um para construção de ponte e outra para praça de pedágio; a sinalização da via não está em boas condições, sendo inexistente na maioria do trecho; em algumas partes da estrada, foi identificado uma grande concentração de terra na pista, ocasionando nuvens de poeira e risco de acidente.



Figuras 27 e 28 MT220



Figuras 29 e 30 – Desvio

**TRECHO 6**

**MT 010**

**Ipiranga do Norte – MT 220**

**Parte 1 – Ipiranga do Norte até MT 222**

**Parte 2 – MT 222 até MT 220**

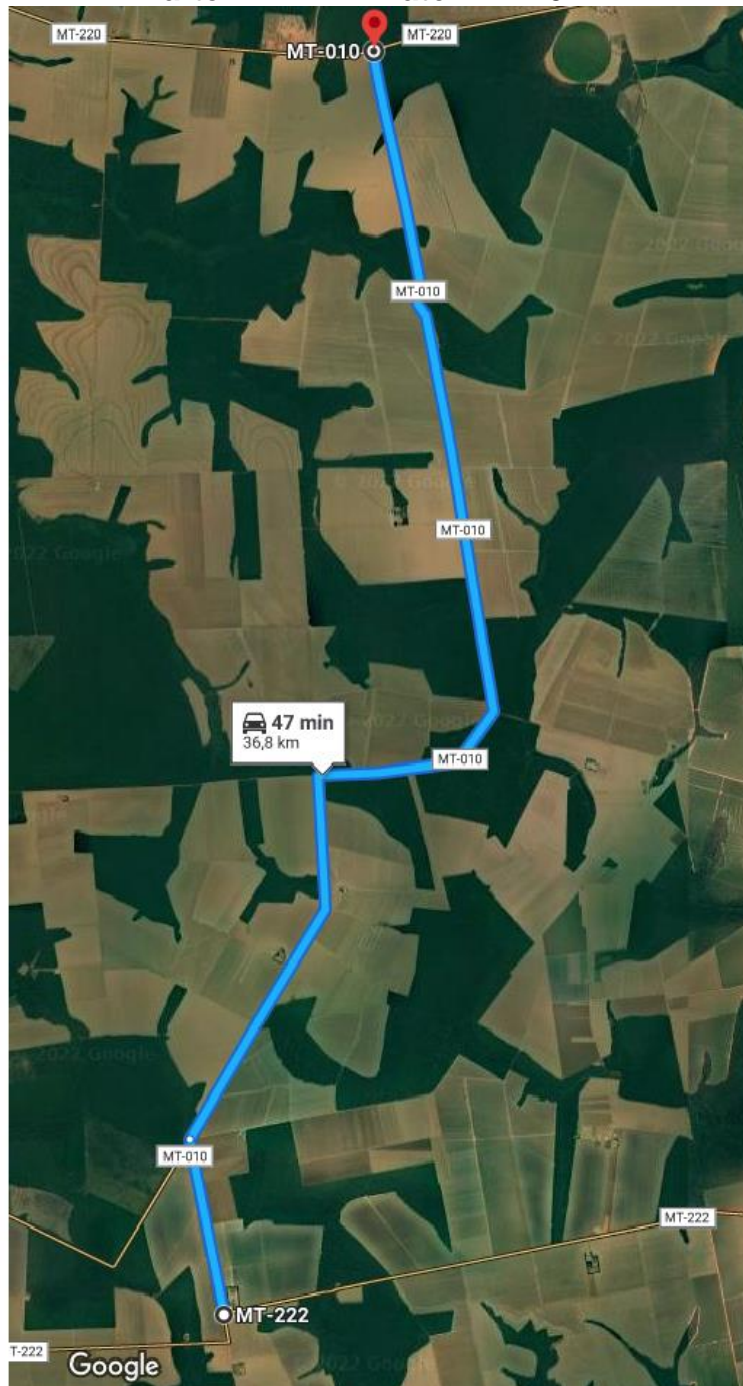
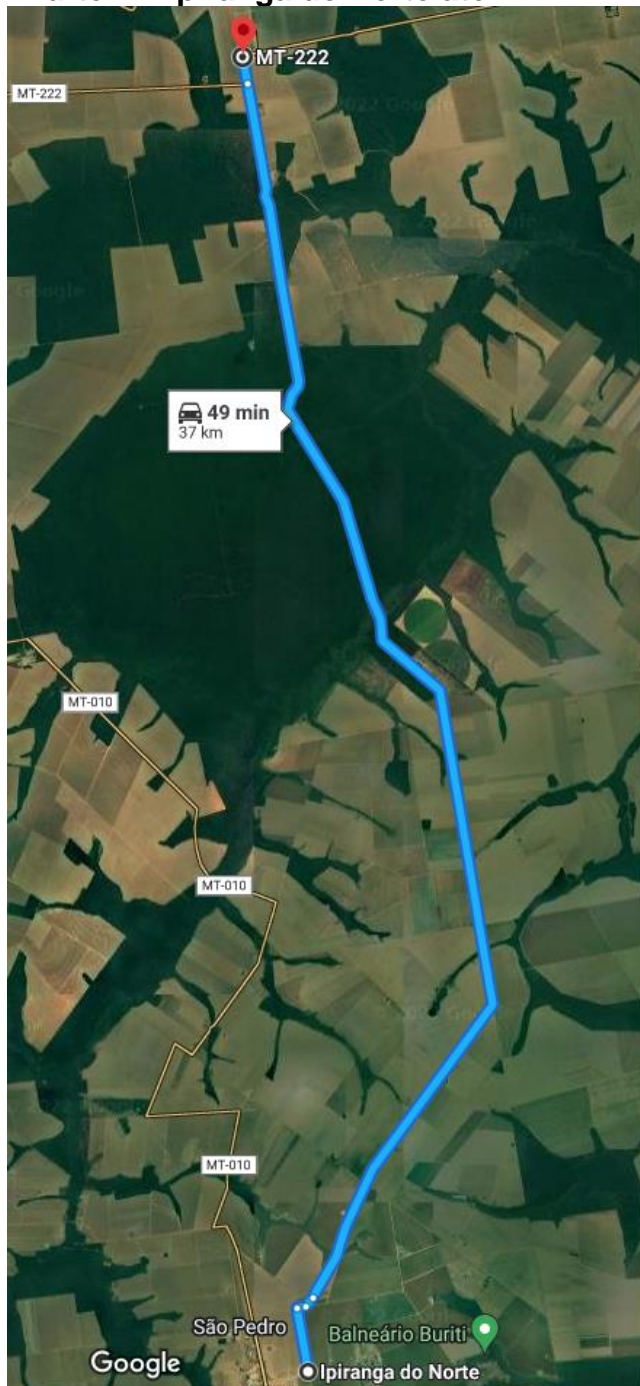


Figura 31 – Trecho da MT 010 via satélite.

**Trecho analisado:** MT 010 - 73,8 km, divididos em 2 (duas) partes:

Parte 1: 37 km, de Ipiranga do Norte até o entroncamento com a MT-222;

Parte 2: 36,8 km, do entroncamento com a MT-222 até o entroncamento com a MT-220.



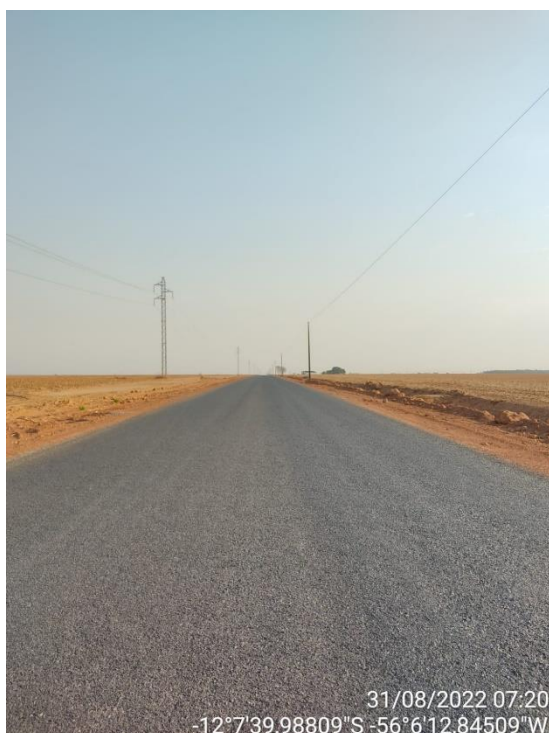
**Malha rodoviária:** obra de pavimentação em pista simples;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** sinalização horizontal e vertical inexistente;

**Trechos em Obra:** sim, todo o trecho apresenta obras de pavimentação, construção de bueiro e ponte; na parte 1 as obras são conduzidas pela empresa GUAXE e na parte 2 pela empresa Consórcio Bem MT (VF GOMES / CFA CONSTRUÇÕES).

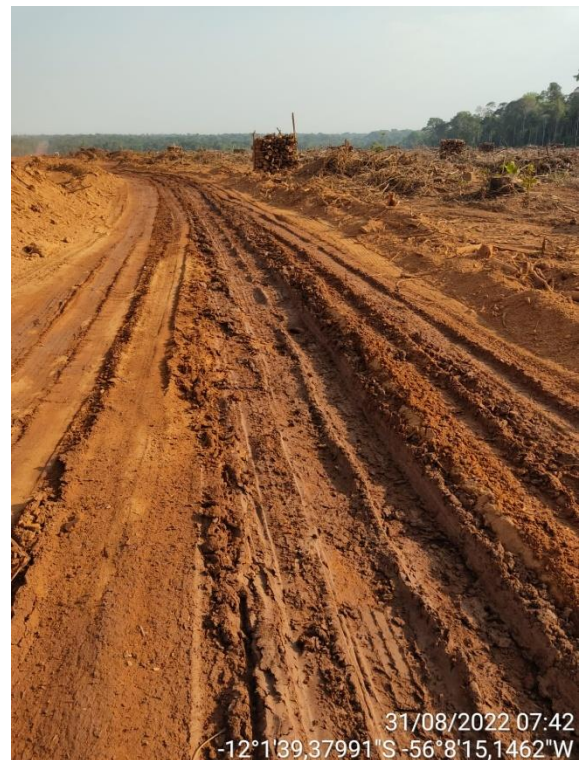
**Observações:** a MT 010, no trecho avaliado, de Ipiranga do Norte até a MT – 220, em Nova Americana do Norte, está em processo de pavimentação, com diversos trechos em obra e pequenas partes já pavimentadas, conforme imagens abaixo:



Figuras 32, 33, 34 e 35 – pavimentação e obras no trecho 1 da MT 010



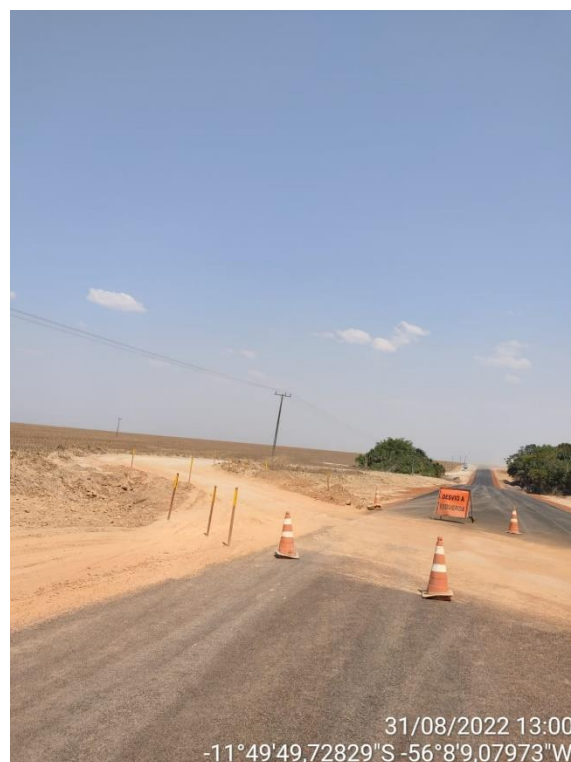
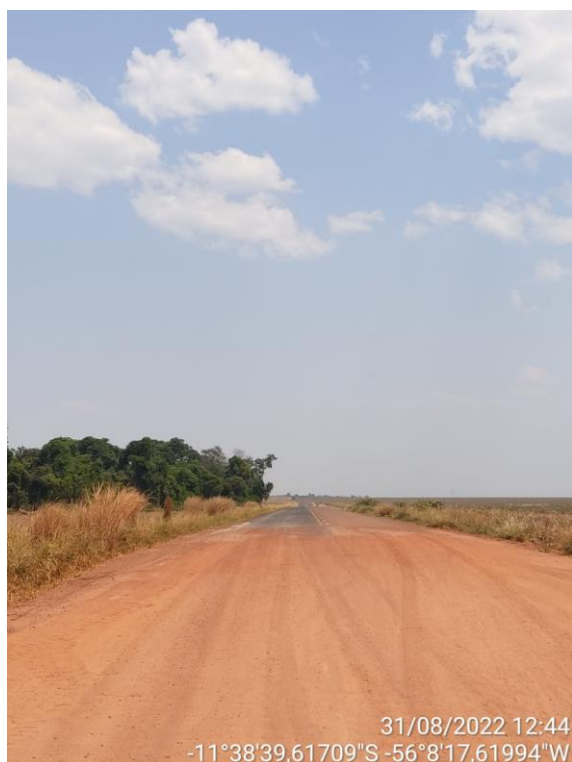
Figuras 36 e 37 – obras no trecho 1 da MT 010.



Figuras 38 e 39 e 40 – obras no trecho 1 da MT 010.



Figuras 41 e 42 – obras de bueiro e ponte no trecho 1 da MT 010.



Figuras 43, 44 e 45 – pavimentação e obras no trecho 2 da MT 010.



Figuras 46 e 47 – obras no trecho 2 da MT 010.



Figuras 48 e 49 – obras no trecho 2 da MT 010.

**TRECHO 7  
MT 222  
SINOP – MT 010**

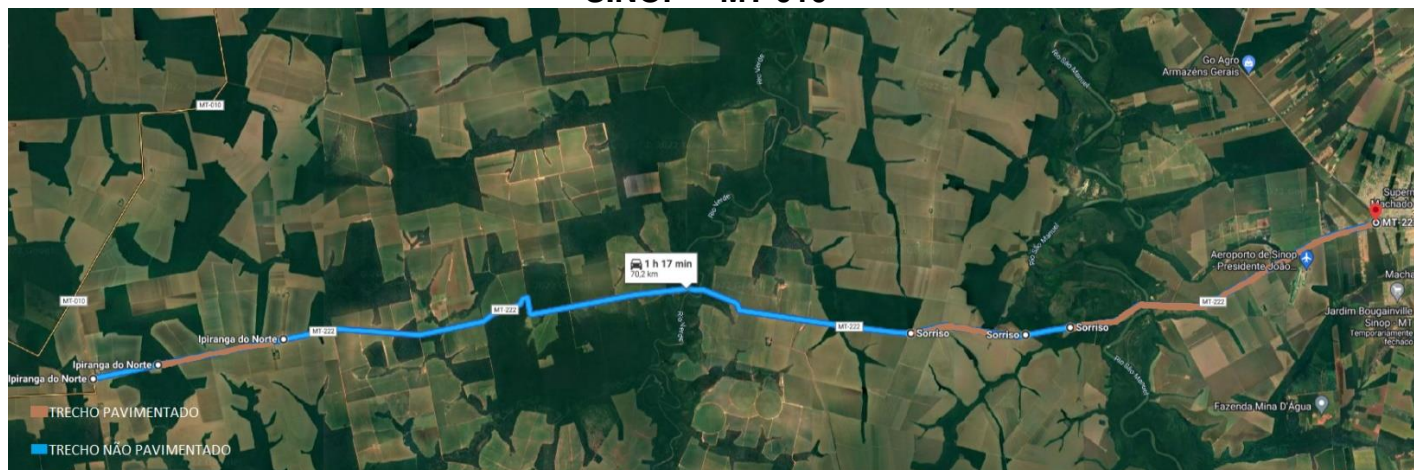


Figura 50 – Trecho da MT 222 via satélite.

**Trecho analisado:** 70,2 km, de Sinop até o entroncamento com a MT-010, no limite do município de Ipiranga do Norte-MT;

**Malha rodoviária:** implantada, com trechos pavimentados em pista simples e sem acostamento;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** não existe sinalizações horizontais e/ou verticais;

**Trechos em Obra:** não possui trecho em obra;

**Observações:** o trecho de Sinop até o entroncamento com a MT-010 possui apenas alguns pontos de rodovia pavimentada, sendo a maior parte do trajeto em rodovia implantada de terra batida. O trecho de rodovia em terra batida, em sua totalidade, apresenta trincas em malha tipo “Couro de Jacaré”, conforme a figura 2, ocasionando grandes trepidações em todo o percurso; os trechos pavimentados apresentam uma boa condição de trafegabilidade, com apenas alguns buracos isolados, entretanto, sem sinalização e acostamento; Para o trecho em questão, produtores rurais de Ipiranga do Norte/MT doaram o projeto de pavimentação, que, atualmente, está em análise pela SINFRA/MT.





Figura 51 - couro de jacaré.



Figura 52 – buraco na via pavimentada.



Figura 53 – trecho pavimentado.

**TRECHO 8**  
**MT 222**  
**MT 010 – Vila Simone**

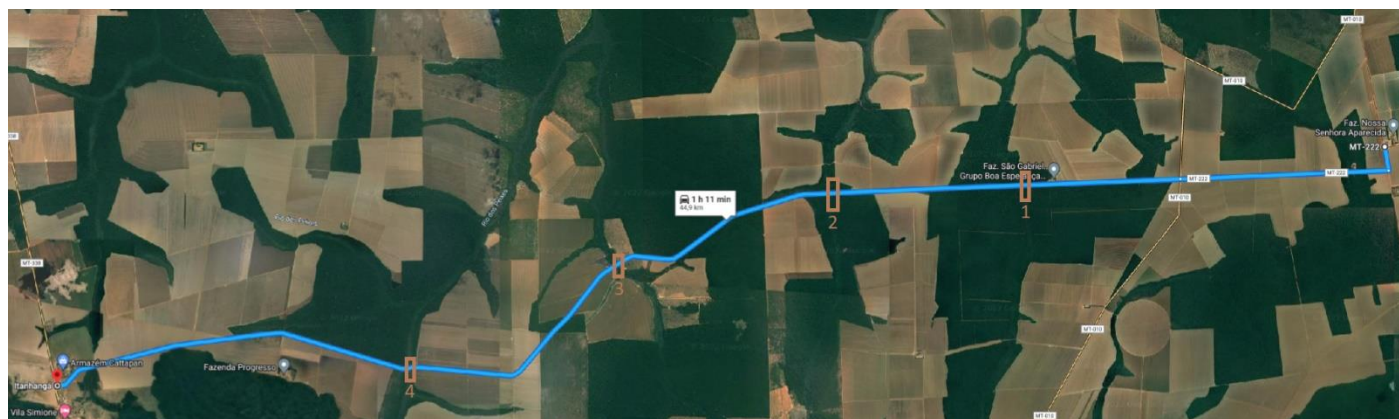


Figura 54 – Trecho da MT 010 via satélite.

**Trecho analisado:** 44,9 km, do entroncamento com a MT-010, no limite do município de Ipiranga do Norte-MT, até a Vila Simione;

**Malha rodoviária:** estrada rural, não implantada;

**Pedágio:** não;

**Sinalização vertical e horizontal:** não existe sinalizações horizontais e/ou verticais;

**Trechos em Obra:** não, implantação em fase de planejamento pela empresa STRATA;

**Observações:** o trecho do entroncamento com a MT-010 até a Vila Simione é totalmente em terra batida e apresenta trincas em malha tipo “Couro de Jacaré”, em toda sua extensão, conforme a figura 6 e 7, ocasionando grandes trepidações em todo o percurso; existem 4 (quatro) pontes de madeira no trecho mencionado, sendo que 2 (duas) pontes estão em péssimas condições de uso, oferecendo risco aos veículos e motoristas que utilizam esse trecho.



Figura 55 e 56 – couro de jacaré.

Ponte n° 1: não apresenta danos estruturais nas madeiras, apenas pequenas fissuras nas extremidades, entre a rodovia e a ponte, que não impedem a utilização;



Figura 57 – Ponte n° 1.

Ponte n° 2: as madeiras que formam o trilho de roda da ponte apresentam diversas rachaduras, trincas e pontos quebrados, faltando madeira nas extremidades da ponte, tendo como consequência a concentração do peso apenas nas madeiras de baixo; apresenta também pequenas fissuras nas extremidades, entre a rodovia e a ponte.



Figuras 58, 59 e 60 – ponte nº 2.



Figura 61 – ponte nº 2.



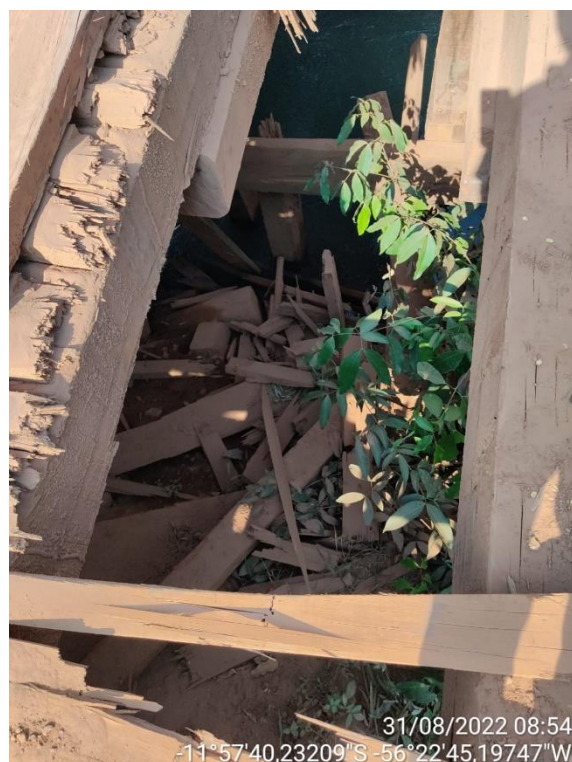
Figura 62 – indícios de capotamento na ponte nº 2.

Ponte n° 3: apresenta buracos em diversos pontos, madeiras do trilho de rodas soltas, diversas madeiras com trincados e rachados, bem como fissuras nas extremidades, entre a estrada e a ponte, oferecendo riscos aos veículos e motoristas que dependem dessa estrada para transitar na região; necessita de manutenção corretiva com urgência.



Figuras 63, 64 e 65 – Ponte n° 3.





Figuras 66, 67, 68 e 69 – Ponte nº 3.



Figuras 70, 71, 72 e 73 – Ponte nº 3.

Ponte n° 4: apresenta fissuras nas extremidades, entre a rodovia e a ponte, bem como madeiras rachadas.



Figuras 74 e 75 – Ponte n° 4.



**Edeon Vaz Ferreira**  
Diretor Executivo  
edeon@mplmt.com.br  
(61) 9 8111-9889  
www.aprosoja.com.br