

Relatório Mensal MPL: FEVEREIRO 2023

Brasília, 03 de março de 2023.

A partir de janeiro de 2023 o relatório mensal do Movimento Pró-Logística será focado nas reuniões e ações realizadas no mês, entretanto, a cada 60 dias apresentará as atualizações das obras de infraestrutura de logística de interesse do estado.

1. Realização ou participação em reuniões e eventos:

DATA	CIDADE	LOCAL	EVENTO
02/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião na ADECON sobre os Diálogos Hidroviáveis
03/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Entrevista para o site Agencia INFRA
03/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Entrevista para o Jornal Carajás, do Pará
03/02/23	Sinop/MT	Sindicato Rural de Sinop/MT	Reunião com a Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
07/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião do Núcleo de Coalisão
07/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Jantar de lançamento do calendário de eventos do Brasil Export
08/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião da Câmara Temática de Infraestrutura e Logística do Agronegócio (CTLog).
09/02/23	SÃO PAULO/SP	-	Reunião com o Subsecretário de Transportes do Estado de São Paulo
10/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião com a Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
10/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião do Goiás Export
14/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião do Núcleo de Coalisão
15/02/23	BRASÍLIA/DF	ONLINE	Vídeoconferência com a Diretoria de Planejamento e Pesquisa do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
16/02/23	BRASÍLIA/DF	ONLINE	Vídeoconferência com o Coordenador de Obras da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAC)
23/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião na Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAC) sobre o tramo norte da Hidrovia do Rio Paraguai
24/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião com a Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
24/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)
27/02/23	BRASÍLIA/DF	-	Reunião do Núcleo de Coalisão
28/02/23	São Paulo/SP	-	Debate e palestra na Feira Intermodal

- Dia 02/02/2023 – Reunião na ADECON sobre os Diálogos Hidroviáveis.

Na reunião foram discutidas as programações do evento em Brasília/DF, que ocorrerá nos dias 22 e 23 de março de 2023, em comemoração ao dia municipal da água, momento em que será debatido sobre as hidrovias do Brasil. Ainda na reunião, foi iniciado o planejamento para o evento de Sinop/MT, que ocorrerá no dia 02 de maio de 2023.

Programação em anexo.

- Dia 03/02/2023 – Entrevista para o site Agencia INFRA.

Na entrevista foram abordados os gargalos e soluções de logística para o escoamento da safra em Mato Grosso.

- Dia 03/02/2023 – Entrevista para o Jornal Carajás, do Pará.

Na entrevista foram abordados os assuntos relativos a BR-158 e Hidrovia do Rio Tocantins. Foram relacionadas as obras previstas para o novo Governo Federal e o derrocamento do Pedral do Lourenço, que permitirá a navegação de Marabá até Barcarena durante todo o ano, diferente do que acontece hoje, que a hidrovia só é navegável durante o período de águas altas, de janeiro a julho.

- Dia 03/02/2023 – Reunião/Almoço com a Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) no Sindicato Rural de Sinop/MT, onde foram discutidos 3 (três) temas:

A concessão da Concessionária Rota do Oeste, da divisa de MT/MS até Sinop, principalmente sobre o estágio em que está a transferência dos ativos para a MT Participações e Projetos (MTPAR), que atualmente está em fase de negociação com os bancos credores da CRO, sendo que dos 7 bancos credores, apenas com o Banco Prime ainda não foi possível o acordo de redução do valor da dívida. A ANTT prorrogou o prazo das negociações por mais 60 (sessenta) dias e existe a expectativa que até a 1ª quinzena de março as negociações já sejam concluídas.

Situação da BR-163, de Sinop/MT a Miritituba/PA, sendo que o trecho de Sinop/MT até a Cachoeira do Curuá/PA, a rodovia se encontra em boas condições e já terá o início da cobrança de pedágio nas 2 (duas) primeiras praças do trecho, em Cláudia/MT e Guarantã do Norte/MT. A 3ª praça de pedágio, localizada no município de Trairão/PA, ainda não será cobrada o pedágio, visto que a concessionária Via Brasil ainda está realizando as obras de melhoria na Rodovia, no trecho entre a Cachoeira do Curuá/PA até Miritituba/PA, para, posteriormente, cobrar o valor proporcional ao

trecho que ficar em boas condições, ou seja, se 30% desse trecho ficar em boas condições será cobrado 30% do valor previsto na tarifa do pedágio.

Os acessos as Estações de Transbordo de Carga (ETCs) no Rio Tapajós, em Miritituba/PA, visto que é previsto a pavimentação de 3 (três) acessos no 3º (terceiro) ano de concessão da Rodovia. A solicitação é que seja antecipada a pavimentação do acesso de Miritituba para o 2º (segundo) ano, manutenção do trecho de Itapacurá para o 3º (terceiro) ano e de Santarenzinho para o 3º (terceiro) ano, podendo ser prorrogado para o 4º (quarto) ano. É de suma importância a melhoria nos acessos, visto que atualmente, em Miritituba/PA, os acessos aos ETCs são um gargalo para a logística de escoamento de grãos de Mato Grosso.

- Dia 07/02/2023 – Reunião do Núcleo de Coalisção.

Reunião em que foi debatida a situação atual dos gargalos em Rodovias e Ferrovias no Brasil, bem como as ações que serão realizadas com o novo Governo Federal.

- Dia 07/02/2023 – Jantar de lançamento do calendário de eventos da Brasil Export.

O Brasil Export é um fórum de debates acerca dos problemas de Infraestrutura e Logística do Brasil, dividido nas 5 (cinco) regiões do Brasil. O Centro Oeste Export contempla os estados de Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, do qual sou Presidente. Está sendo realizado um trabalho para que a partir desse ano o Centro Oeste Export seja dividido em Estaduais, sendo que no estado de Goiás já figura como presidente o Sr. Edival Portilho, Presidente Executivo da Associação Pró-Desenvolvimento Industrial do Estado de Goiás (ADIAL), no Mato Grosso figura como presidente o Sr. Adalberto Tokarski e no Mato Grosso do Sul a presidência ainda está em definição.

- Dia 08/02/2023 - Reunião da Câmara Temática de Infraestrutura e Logística do Agronegócio (CTLog).

A abertura da reunião contou com a presença dos Ministros de Estado Carlos Fávaro e Renan Filho, onde foi apresentado o plano de obras de infraestrutura e logística que serão executadas pelo Governo Federal no plano de 100 (cem) dias e durante o ano de 2023. O Ministério dos Transportes foi dividido em Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário e Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário. Foi apresentada, pela Câmara Temática, a necessidade de criação, no Ministério dos Transportes, de uma Comissão ou Comitê de assessoramento ao Ministério, semelhante ao que



ocorre com a CTLog para o Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA). O Ministro Carlos Fávaro ressaltou a importância da CTLog para o MAPA e para o Agronegócio e colocou a administração dele a disposição da Câmara Temática.

A Associação Nacional das Ferrovias Autorizadas (ANFA) apresentou a atual situação das Autorizações Ferroviárias, visto que o Ministro dos Transportes, em outras ocasiões, informou da necessidade de alteração no formato das autorizações ferroviárias, podendo ter a participação do próprio governo. As autorizações ferroviárias de até 300 (trezentos) quilômetros possuem viabilidade de ser executada exclusivamente pela iniciativa privada, mas as autorizações longas, dificilmente a iniciativa privada possui condições de executar sem o auxílio do governo. Está sendo realizado um trabalho, junto a 1 (uma) das operadoras ferroviárias do Brasil, para desenvolver o projeto para o trecho Sapezal a Porto Velho, visto que tal ferrovia é vital para o desenvolvimento da região e redução do custo do frete, mas é uma obra que provavelmente necessitará de recurso público, além do privado, devido a extensão da malha ferroviária.

A CONAB fez a apresentação da corrente Safra e foi possível verificar que atualmente não existem gargalos que possam trazer grandes prejuízos para a logística de escoamento da safra, portanto, a safra de Mato Grosso deve manter o escoamento sem maiores problemas pelos 3 (três) corredores logísticos do Estado. A Rodovia Federal BR-158, base do corredor logístico do leste e nordeste do estado, é a que apresenta maiores problemas, entretanto o Ministro dos Transportes garantiu que vai priorizar a pavimentação da rodovia e o início das obras do contorno da Terra Indígena MARAIWATSEDE.

- Dia 09/02/2023 – Audiência com o Subsecretário de transportes do Governo do Estado de São Paulo.

Durante a reunião foi tratado assuntos relativos a proposta de uma nova modalidade de da serra de santos, ao leste, passando por Suzano. Essa nova modalidade de transporte para descida está sendo utilizada na França e funciona como se fosse um metro de contêineres, ou carrossel, que ligaria Suzano a Santos, ou seja, os caminhões viriam até Suzano e descarregariam os contêineres, que por sua vez desceriam a serra como um “carrossel” até Santos. Esse sistema tem grande possibilidade de lograr sucesso, mas será discutido novamente, em agenda futura com o Secretário de Concessões e Investimentos do Estado.

Foi tratado também com o Subsecretário de Transportes a questão da Hidrovia do Rio Tietê-



Paraná, especificamente sobre o derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava, o que permitiria que a navegação na Hidrovia do Rio Tietê-Paraná voltasse a normalidade, sendo navegável durante todo o ano. Nos últimos 10 (dez) anos já houveram 2 (duas) paralizações que trouxeram prejuízos para quem transportava pela Hidrovia, o que vem causando um desestímulo para investidores do modal Hidroviário no Rio Tietê-Paraná. O Subsecretário afirmou que o derrocamento é prioridade do governo estadual e as obras devem ter início ainda no ano de 2023. Tendo início as obras, em mais 2 (dois) anos o problema ficará 100% resolvido. Atualmente o Pedral de Nova Avanhandava não permite a navegação durante as crises hídricas, visto que na seca o nível dos reservatórios ficam baixas, mas realizando o derrocamento, mesmo com os reservatórios baixos seria possível a navegação pela Hidrovia.

A Secretaria de Infraestrutura e Meio Ambiente do Governo do Estado de São Paulo possui 4 (quatro) Subsecretarias: Subsecretaria de Transportes, Subsecretaria de Mobilidade, Subsecretaria de Concessões e Investimentos e Subsecretaria de Meio Ambiente.

- Dia 10/02/2023 – Reunião com a Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

A Reunião foi realizada com a presença das entidades APROSOJA, ABIOVE e AMPORT, toda a Diretoria, Assessoria e Superintendências da ANTT e a Concessionária Via Brasil BR-163, com a finalidade de tratar o assunto relativo aos acessos as Estações de Transbordo de Cargas (ETCs) do Rio Tapajós, em Miritituba/PA.

Na oportunidade foi discutido um novo traçado para os acessos as ETCs e a antecipação da pavimentação desse traçado para o 2º ano de concessão da rodovia. A ANTT ficou de estudar essa alternativa de traçado e foi agendada uma nova reunião para o dia 24 de fevereiro de 2023 para tratar novamente do assunto.

- Dia 10/02/2023 – Reunião do Goiás Export com o presidente Edival Portilho.

Na reunião foi discutida a formação dos membros do Goiás Export e as pautas de trabalho para o ano de 2023.

- Dia 14/02/2023 – Reunião do Núcleo de Coalisção.

O Núcleo de Coalisção é um núcleo formado dentro da CTLog e é composto pela Associação dos



Produtores de Soja e Milho (APROSOJA), Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (ANUT), Confederação Nacional da Agricultura (CNA), Associação das Empresas Cerealistas do Brasil (ACEBRA), consultor Luiz Antônio Fayet e o Ministério da Agricultura. Na reunião foram discutidas as ações que são necessárias junto ao Ministério de Portos e Aeroportos, principalmente para a criação de uma Secretaria Nacional de Navegação, que contemplaria a navegação por cabotagem e a navegação interior.

- Dia 15/02/2023 – Vídeoconferência com a Diretoria de Planejamento e Pesquisa do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Durante a reunião foi verificado a atual situação das Rodovias Federais BR-242, BR-158 e BR-080, obtendo os seguintes esclarecimentos:

BR-242: Ainda não possui Licença Ambiental Prévia . LP, requisito para obter a Licença de Instalação;

BR-158: Possui a Licença Prévia, aguardando licença de instalação;

BR-080: Possui a Licença Prévia, aguardando licença de instalação;

O Movimento Pró Logística tem trabalhado para viabilizar a implantação e pavimentação das Rodovias e melhorar a Logística do Estado, no caso da BR-080, por exemplo, foi provocada a criação da Associação dos Produtores do Vale do Araguaia, Associação essa que já realiza a manutenção da futura BR-080 no trecho Ribeirão Cascalheira até o Rio das Mortes. A ponte do Rio Araguaia, em Luís Alves-GO, deve ser concluída até o mes de junho, o que força o novo Governo Federal a desenvolver ações acerca da BR-080 de Luiz Alves-GO até Ribeirão Cascalheira. O Secretário Marcelo Oliveira buscou informações acerca da BR-080 e foi apresentado ao mesmo, o estágio atual da rodovia e a necessidade de trafegabilidade do trecho. Uma alternativa para permitir a trafegabilidade no trecho é o remanejamento das balsas que antes estavam na MT-326, no Rio das Mortes, para o Rio São João Grande e o Rio das Mortes, na BR-080, até a construção de pontes.

- Dia 16/02/2023 – Vídeoconferência com o Coordenador de Obras da Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ).

A finalidade da Vídeoconferência foi tratar sobre a Hidrovia do Rio Paraguai. Foi agendada uma nova reunião com a participação da Diretora da DAQ, visando a dragagem do tramo Norte e do Tramo Sul da Hidrovia do Rio Paraguai.



- Dia 23/02/2023 – Reunião na Diretoria de Infraestrutura Aquaviária (DAQ) sobre o tramo norte da hidrovia do Rio Paraguai.

Fruto da reunião, foi agendada uma reunião em Cáceres, no dia 15 de março de 2022, para discutir a viabilização da navegação comercial da hidrovia do Rio Paraguai, após anos parada. O Presidente da Aprosoja/MT pediu empenho em relação a Hidrovia do Rio Paraguai e o atual momento permitiu o retorno das discussões acerca da navegação na referida hidrovia, visto que o DNIT, atualmente, possui recurso para realizar a dragagem do Rio no tramo norte. O DNIT possui um projeto de dragagem pronto para um canal de 45 metros por 2,5 metros, mas estamos solicitando que o canal seja de 60 metros por 3 metros. A reunião de Cáceres será de suma importância, visto que vai reunir os responsáveis pelas futuras Estações de Transbordo de Cargas (ETCs) de Barranco Vermelho e Paratudal, a Associação responsável pela ETC de Cáceres e o Michel Chain, proprietário de ETC em Cáceres. Portanto, será discutido a viabilidade do escoamento de grãos para a Bolívia, em Gravelal e Puerto Jennifer, com o retorno de carga de Ureia.

- Dia 23/02/2023 – Videoconferência de alinhamento interno da Aprosoja/MT.

A finalidade da reunião foi para discutir o evento Diálogos Hidroviáveis, que ocorrerá nos dias 22 e 23 de março, em Brasília/DF, e dia 02 de maio, em Sinop/MT, bem como o alinhamento de datas para os Estradeiros da BR-163 e do Vale do Guaporé. Ficou definido que o Estradeiro da BR-163 ocorrerá entre os dias 03 e 07 de maio de 2023 e o Estradeiro do Vale do Guaporé dos dias 03 a 08 de julho de 2023.

- Dia 24/02/2023 – Reunião com a Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

A finalidade da reunião foi para discutir os acessos às Estações de Transbordo de Cargas (ETCs) de Miritituba/PA, na Hidrovia do Rio Tapajós, ocasião em que foi aprovado o novo traçado, proposto pela Concessionária Via Brasil, para os acessos às ETCs, bem como a antecipação da pavimentação dos acessos para maio do ano de 2023, 2º ano da concessão da rodovia. O acesso contará com 02 (dois) viadutos em formato “trombeta”, sendo 1 (um) na BR-230 e 01 (um) na Transportuária. A concessionária Via Brasil realizará um estudo acerca da necessidade do reequilíbrio do contrato, mas, a princípio, não será necessário.

- Dia 24/02/2023 – Reunião com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).

A finalidade da reunião foi discutir o volume transportado nas Estações de Transbordo de Carga (ETCs) de Porto Velho/RO e Miritituba/PA, possibilitando assim consolidar dados oficiais de volume transportado.

- Dia 27/02/2023 – Reunião do Núcleo de Coalisção.

Durante a reunião foi discutido acerca do Projeto de Lei do Documento de Transporte Eletrônico (DT-E), visto que os responsáveis pelo Projeto deixarão a Infra S.A e, portanto, se faz necessária uma articulação do núcleo de coalisção para que os mesmos se mantenham na Infra S.A e possam dar continuidade nos trabalhos relativos ao DTE.

Foi discutido também o Projeto de Lei do Bunker Oil, que trata da redução do custo do combustível utilizado nos navios e, conseqüentemente reduzir o custo da cabotagem no Brasil. A cabotagem é de suma importância para o transporte de milho do Mato Grosso para o Nordeste e Santa Catarina.

Por fim, foi discutida a Medida Provisória que transfere a responsabilidade de contratação de Seguro de Carga do embarcador e passa para o transportador. O núcleo entende que essa não é a melhor solução.

- Dia 28/02/2023 – Participação na Feira Intermodal.

A Intermodal é a maior feira de máquinas e equipamentos de logística dos modais ferroviários, hidroviários e rodoviários.

Durante a feira foi realizado um debate, organizado pelo Movimento Pró Logística, sobre o tema AGRONEGÓCIO: AS NOVAS FRONTEIRAS PARA O ESCOAMENTO DOS GRANÉIS AGRÍCOLAS. O debate foi moderado pelo Sr. Adalberto Tokarski, Ex Diretor Geral da ANTAQ e contou com a participação do Diretor Executivo do Movimento Pró Logística e dos Senhores Flávio T. Acatauassú Nunes, Presidente da AMPORT, Gustavo Spadotti Amaral Castro, Chefe-Geral da Embrapa Territorial e Luís Fernando Resano, Diretor Executivo da Associação Brasileira de Cabotagem (ABAC).

No período noturno, ainda na Intermodal, o Movimento Pró-Logística, a pedido do Instituto Brasil Logística (IBL), realizou uma palestra sobre o escoamento da Produção pelo Arco Norte.





Este é nosso relatório.

Edeon Vaz Ferreira - Diretor Executivo